

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

SKODA FABIA m.y. 2010

Vettura verificata il 06/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat.MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

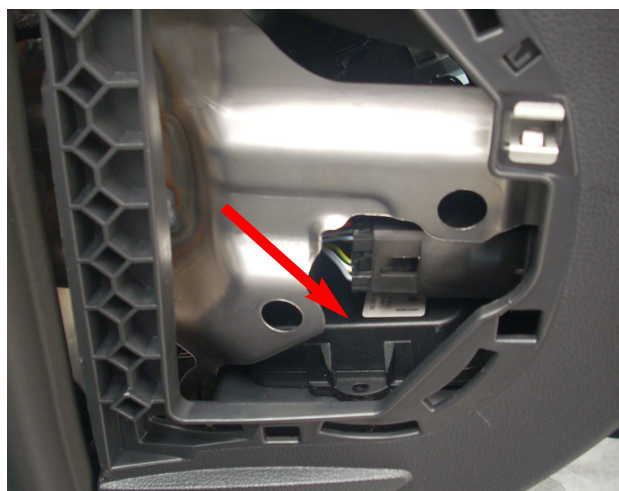


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

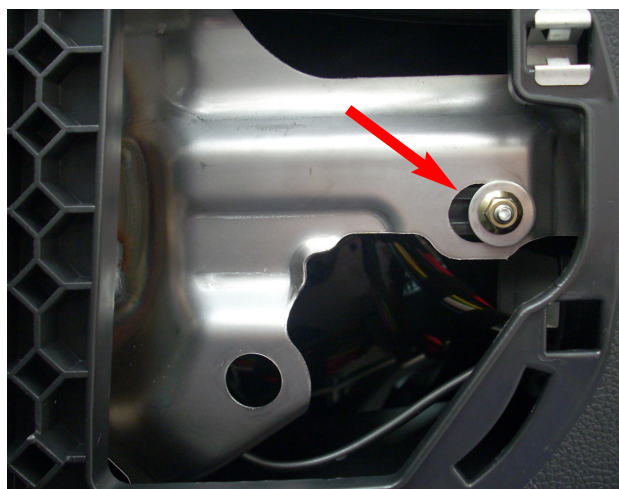
Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana del portaoggetti lato guida vicino al commutatore delle luci.



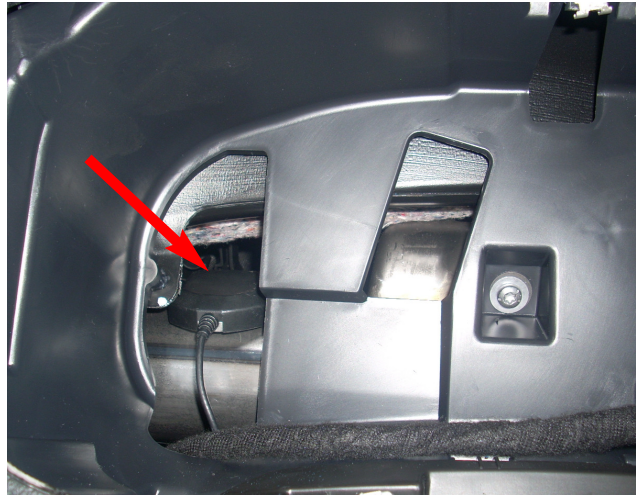
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il foro originale sulla staffa metallica dietro alla copertura cruscotto laterale lato guida.



Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sul longherone metallico dietro alla strumentazione contachilometri.



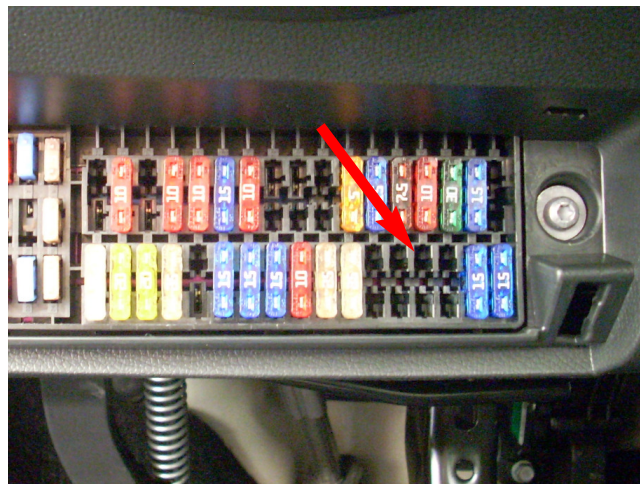
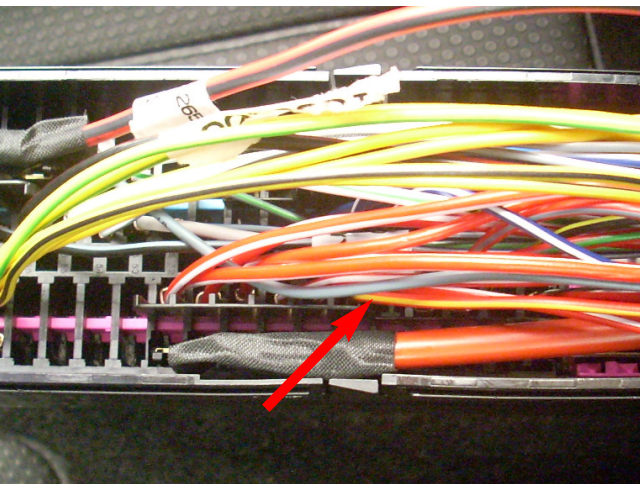
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sulla parte plastica piana dietro alla strumentazione contachilometri.



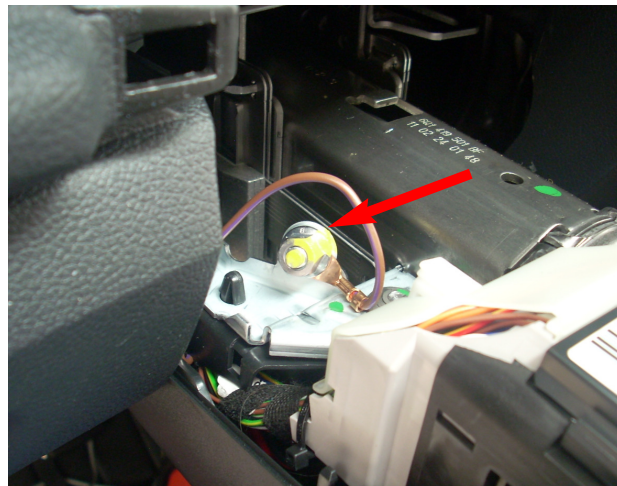
Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/GIALLO** dietro al fusibile N.47 della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



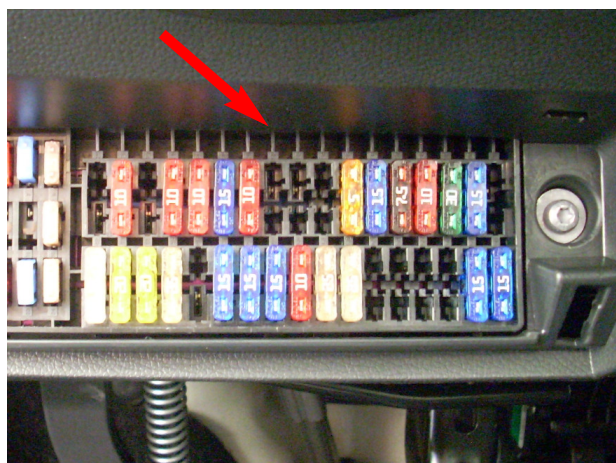
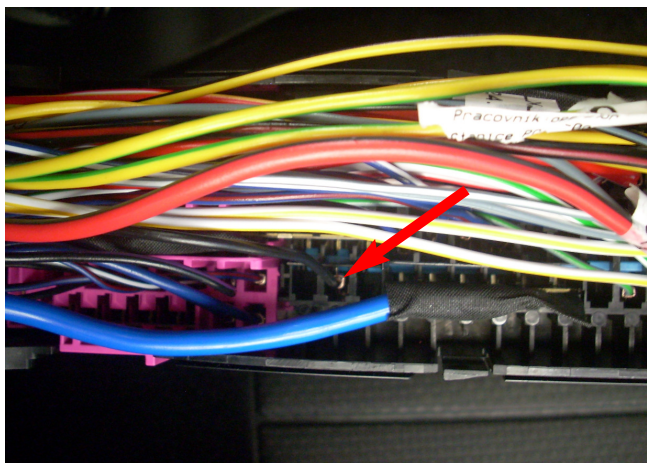
Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale sulla parte superiore del piantone dello sterzo.



Collegamento positivo sottochiave +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **NERO** sotto fusibile N.26 della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



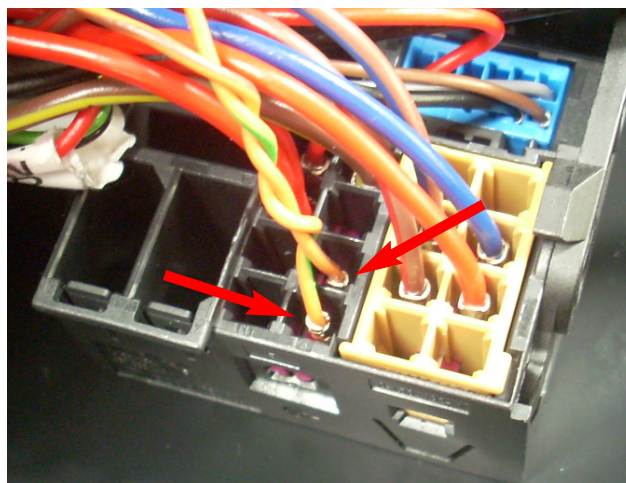
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **NERO/ROSSO** direttamente al blocchetto chiave.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.9** e il filo **GIALLO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.8** nel connettore agganciato dietro l'autoradio.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.